

PRAVILNIK O UPORABI KLUBSKIH JADRNIC

1. Nobena regatno-potovalna jadrnica, ki je last JKL ne sme zapustiti sidrišče, če ni na njej oseb, ki so klubski člani in jim je po pravilniku priznana strokovna usposobljenost za upravljanje jadrnic in pravica uporabe društvenega plovnega objekta (odgovorni krmar in Upravni odbor).
2. Član, ki ima plačano članarino za tekoče leto si pridobi pravico uporabe klubske jadrnice z delom na vzdrževanju jadrnic, hiše v Piranu, hangarjev na Livadi in ostalih stvari, ki so v lasti kluba. Klub mu na osnovi njegovega dela in strokovne usposobljenosti odobri uporabo določene jadrnice za določeno območje in za določen čas.
3. Upravni odbor lahko dovoli uporabo klubske jadrnice tudi brez opravljene delovne obveznosti tečajnikom in članom, ki upravljajo važne dejavnosti v korist kluba.
4. Člani lahko povabijo na jadrnico tudi goste, če ni jadrnica zasedena s tečaji, regatami ali treningom.
5. Usposobljenost za samostojno vodenje društvenih jadrnic v dnevni in nočni plovbi je priznana le krmarjem.
6. Sposobnost za samostojno vodenje jadrnice jadralcem-mornarjem je priznana le delno. Jadrnica se jim da v uporabo z določenimi omejitvami (določi se jim smer, čas vožnje, posadka itd.). Dovoljenje za samostojno vodenje jadrnice jim za vsak primer posebej daje Upravni odbor, pri čemer se upošteva vremenske prilike in znanje posadke. Če gre za jadrnanje v Piranskem zalivu lahko jadrnanje dovoli tudi starešina v Piranu.
7. Izkušenim mornarjem z večletnim jadralskim stažem Upravni odbor lahko prizna usposobljenost za samostojno vodenje določene jadrnice za daljše obdobje z ali brez omejitev.
8. Novincem lahko dovoli Upravni odbor ali starešina v Piranu samostojno jadrnanje pod nadzorom, ki se izvaja iz druge jadrnice ali iz Pirana.
9. Vsaka jadrnica, ki pluje mora imeti poveljnika, ki je moralno in disciplinsko odgovoren za red na jadrnici, za varnost plovbe, ter za upoštevanje oblastvenih in društvenih predpisov in navodil. Poveljnik materialno odgovarja za škodo, ki bi nastala po njegovi malomarnosti ali malomarnosti posadke. Posadka mu je podrejena in mora izpolnjevati njegove ukaze brez ugovora. Kršilca lahko poveljnik izkrca v katerikoli luki, ki ima redno zvezo s kopnim.
10. Vsa potovanja s klubskimi jadrnicami izven Slovenije morajo biti predhodno pismeno javljena gospodarju ali Upravnemu odboru. Prijava mora vsebovati ime jadrnice, ime poveljnika, spisek posadke, cilj, čas in trajanje potovanja. Upravni odbor ali gospodar lahko z utemeljeno odločbo prepove potovanje.
11. Vsaka jadrnica mora imeti dnevnik, v katerega so vpisani splošni podatki. ime krmarja, spisek posadke, čas jadrnanja, podatke o potovanju in morebitne okvare in popravila.
12. Gospodar z odobritvijo Upravnega odbora določi odgovorne krmarje za vsako jadrnico, ki niso nujno po kvalifikaciji krmarji, ampak so lahko tudi mornarji. Odgovorni krmarji vodijo dela na njim zaupanih jadrnicah in

obveščajo gospodarja o vsem kar zadeva jadrnice. Odgovorni krmarji uživajo prednost pri uporabi jadrnic, pri izboru terminov za potovanje, izbiri regat itd.

13. Upravni odbor v Piranu zastopa starešina, ki je po letih članstva in kvalifikacijah trenutno najstarejši član z najvišjo kvalifikacijo v Piranu. Njegova naloga je skrb za red in društveno imovino. V nujnih primerih lahko ukrepa po prostem preudarku in o tem čim preje obvesti Upravni odbor ali gospodarja. Ostali člani so dolžni izpolnjevati njegove odločitve. Glede na slabe vremenske prilike lahko prepove uporabo društvenih jadrnic.
14. Vsak uporabnik klubskih jadrnic v Piranu, mora z vsemi sredstvi skrbeti, da so vse klubske jadrnice na sidrišču varno privezane in bočno zaščitene z bokobrani. Za red na jadrnicah so odgovorni krmarji, starešina v Piranu kakor tudi vsi prisotni člani.