

PRAVILNIK O RANGIRANJU KRMARJEV

1. Vsak krmar član kluba, ki želi uporabljati klubske jadrnice in to predvsem za tekmovanja, mora biti rangiran po tem pravilniku. Uporabljajo in tekmujejo s klubskimi jadrnicami tudi nerangirani člani kluba, če so zato usposobljeni (imajo krmarski izpit ali priznано samostojno vodenje jadrnice z ali brez omejitev) in če je jadrnica katero mislijo uporabljati takrat prosta.
2. Uvrstitve, ki jo krmar doseže v posameznih regatah za tekmovanje regatno-potovalnih jadrnic, ki se jih klub udeležuje, so osnova za rangiranje. V sezoni šteje 10 najboljših uvrstitev (brez Barcolane), ki jih je krmar dosegel na domačih in mednarodnih regatah. štejejo tudi uvrstitve klubskih krmarjev, ki niso bile dosežene z klubskimi jadrnicami.
3. Točkuje se po naslednjem sistemu: Zmagovalec v razredu dobi število točk enako številu udeležencev v razredu za posamezno regato. Drugi v razredu dobi število prvega minus ena, tretji dobi dobi število točk drugega minus ena itd. V primeru spora glede dosežene uvrstitve je krmar dolžan predložiti uradni seznam organizatorja o uvrstitvi na regato.
4. Rangiranje krmarjev se opravi na začetku vsake tekmovalne sezone oziroma koledarskega leta.
5. Na vsako jadrnico se prijavita vsaj dva krmarja, ki se sporazumno dogovorita o uporabi jadrnice v skladu z Pravilnikom o uporabi klubskega premoženja.
6. Nerangirani krmarji se razporedijo na jadrnice L-5 in Elan Express in se s tem začnejo uvrščati na rang lestvico.
7. V morebitnih sporih na osnovi mnenja gospodarja razsoja Upravni odbor kluba v skladu z vsemi klubskimi pravilniki.
8. V novi sezoni se vzamejo za osnovo uvrstitve krmarja na rang lestvici dosežene v preteklem letu.