

REGATNA NAVODILA

1. Pravila

Regata za Pokal Slovenske Obale 2023 bo potekala po pravilih, kot so definirana v *Jadrlnih regatnih pravilih*. Veljali bodo naslednji predpisi Jadrlnne zveze Slovenije:

- Pravila za odprte razrede regatno-potovalnih jadrnic pri JZS,
- Pravilnik o oglaševanju,
- Pravilnik o registracijah in prestopih tekmovalcev,
- Tekmovalni pravilnik in pogoji za organizacijo regat za Pokal slovenske obale.

2. Obvestila tekmovalcem

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na uradni oglasni deski.

Oglasna deska regate bo na strani: [Racing Rules of Sailing/Šavrinska regata 2023](#).

Rezultati bodo objavljeni na oglasni deski regate.

3. Spremembe regatnih navodil

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene pred 10:00 na dan, ko začnejo veljati, razen, če je ura spremenjena v dodatnih regatnih navodilih.

4. Signali na obali

Signalov na obali pred prvim plovom ne bo.

5. Razpored plovov

Predvidena je serija treh plovov v akvatoriju Koprškega zaliva med Piranom in Koprom. Da bi regata veljala, mora biti izpeljan vsaj en plov.

Jadrnice se ne smejo približati obali na manj kot 200 m oziroma 50 m od označenega roba kopališč.

1. plov za vse barke:

Opozorilni signal prvega plova za vse sodelujoče jadrnice bo pri Piranu v podaljšku piranske punte v **soboto, 2. 9. 2023 ob 11.00 uri**.

Štartna linija bo med štartnim čolnom z oranžno zastavo in startno oranžno bojo v morju. Smer štarta bo proti Izoli, štartni čoln se pusti na desni in oranžno bojo na levi strani. Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu in rta Ronek pred Izolo na desni strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja (ovira p pravilu 18).

Ciljna linija bo v Izoli med čolnom z modro zastavo pred Marino Izola in ciljno oranžno bojo v morju. Smer cilja je modra zastava na desni in oranžna boja na levi strani.

2. plov za stare in klasične barke:

Opozorilni signal drugega plova za stare in klasične barke bo v Izoli okvirno 30 minut po prihodu zadnje stare barke v cilj.

Startna linija bo pred Marino Izola med čolnom z oranžno zastavo na desni strani in oranžno bojo na levi strani. Smer štarta bo proti Piranu.

Cilj druge etape za stare in klasične barke bo pri Piranu v podaljšku punte med oranžno ciljno bojo v morju in čolnom z modro zastavo. Smer cilja je čoln z modro zastavo na desni in oranžna boja na levi strani.

2. plov za OPEN in za ORC razrede:

Opozorilni signal drugega plova za OPEN in ORC razrede bo v Izoli okvirno 10 min po končanem prvem plovu.

Štartna linija bo pred Marino Izola med štartnim čolnom z oranžno zastavo na desni strani in oranžno bojo v morju na levi strani. Smer starta bo proti Koprju.

Cilj druge etape za OPEN in ORC bo pred koprskim pristaniščem. Ciljna linija bo med čolnom h modro zastavo in oranžno bojo v morju. Smer cilja je čoln z modro zastavo na desni in oranžna boja v morju na levi strani.

3. plov za OPEN in ORC razrede:

Opozorilni signal tretjega plova bo v Koprju okvirno 10 min. po končanem drugem plovu.

Štartna linija bo pred koprskim pristaniščem med štartnim čolnom z oranžno zastavo na desni strani in oranžno bojo v morju na levi strani. Smer starta bo proti Piranu.

Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu in rta Ronek pred Izolo na levi strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja (ovira po pravilu 18).

Cilj tretje etape za OPEN in ORC bo pri Piranu v podaljšku punte med oranžno ciljno bojo v morju in čolnom z modro zastavo. Smer cilja je čoln z modro zastavo na desni in oranžna boja na levi strani.

Časovna omejitev prvega plova za razrede OPEN in ORC je do 13.00 ure. Časovna omejitev prvega plova za stare in klasične barke je do 14.00 ure. Časovna omejitev drugega plova za razrede OPEN in ORC je do 14.15 ure oziroma 1 uro po štartu drugega plova. Časovna omejitev drugega plova za stare barke je do 17:00. Časovna omejitev tretjega plova za OPEN in ORC je do 17:00.

6. Zastave razredov in štarti

Zastava vseh razredov je zastava JKL.



Štarti posameznih plovov bodo izvedeni po pravilu 26. z opozorilnim signalom, ki bo dan 5 minut pred štartnim signalom.

Jadrnice razredov Open in ORC štartajo skupaj.

Jadrnica, ki ne štarta v roku 10 minut po štartnem signalu, bo dobila točke, kot da ni štartala. S tem se spremeni pravilo A4.

Posamični odpoklici ter jadrnice diskvalificirane po pravilu 30.3 bodo obveščene po VHF kanalu 69 z objavo številke na jadrju ali premcu ali imenom. S tem se dopolnita in spremenita pravili 29.1 in 30.3. Če jadrnica nima VHF ali pa je bilo sporočilo podano nejasno, to ne bo osnova za zahtevek za nadomestilo. S tem se spremeni pravilo 62.1(a).

7. Proge

Proge so med Piranom in Koprjem skladno z opisom iz točke 5. Regatnih navodil.

V primeru neprimerne vremena lahko regatni odbor skrajša regato na enega ali dva plova ali celo prestavi regato na nedeljo 3. 9. 2023, če ne bi v soboto izpeljali niti enega plova. Jadrnice bodo nagrajene v skladu s točko 15. iz Razpisa, nagrade bodo poslane po pošti.

8. Točkovanje

Posamezne etape bodo točkovane po sistemu enostavnega točkovanja (Dodatek A 4.1).

V primeru enakega števila točk v regati veljata pravili A 8.1. in A 8.2.

9. Radijske zveze

Jadrnica med tekmovanjem ne sme oddajati radijskih signalov, niti sprejemati nobenih radijskih sporočil, ki niso dosegljiva vsem jadrnicam. Ta omejitev velja tudi za mobilne telefone. Med štartno proceduro, dodatno k zvočnim in vidnim signalom, lahko regatni odbor uporabi **VHF kanal 69** za sporočanje števil na jadrni ali premcu jadrnic, ki so bile OCS. Uporaba VHF zveze oz. napaka pri oddaji s strani regatnega odbora se ne bo v nobenem primeru smatrala kot veljaven razlog za protest ali za zahtevek za nadomestilo.

10. Protesti

Proteste je potrebno oddati na povezavo [Racing Rules of Sailing/Šavrinska regata 2022](#) najkasneje eno (1) uro od trenutka, ko je zadnja jadrnica v končnem plovu končala regato. Enak čas velja tudi za oddajo protestov s strani regatnega ali protestnega odbora. Komunikacija zaradi protestov med regatnim/protestnim odborom in krmarji po zaključenem zadnjem plovu bo z mobilnimi telefoni. Krmarji so dolžni imeti vključene mobilne telefone do 21:00.

11. Odgovornost jadrancev

Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej pravilo 3, Odločitev za tekmovanje. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo, ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po regati.

JK Ljubljana vam želi veliko veselja, uspehov in športnih užitkov!