

REGATNA NAVODILA

1. Pravila

Regata za Pokal Slovenske Obale 2025 bo potekala po pravilih, kot so definirana v *Jadrlnih regatnih pravilih*. Veljali bodo naslednji predpisi Jadrlnne zveze Slovenije:

- Pravila za odprte razrede regatno-potovalnih jadrnic pri JZS,
- Pravilnik o oglaševanju,
- Pravilnik o registracijah in prestopih tekmovalcev,
- Tekmovalni pravilnik in pogoji za organizacijo regat za Pokal slovenske obale.

2. Obvestila tekmovalcem

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na uradni oglasni deski.

Oglasna deska regate bo na strani: [Racing Rules of Sailing/51. Šavrinska regata 2025](#).

Rezultati bodo objavljeni na oglasni deski regate.

3. Spremembe regatnih navodil

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene pred 10:00 na dan, ko začnejo veljati, razen, če je ura spremenjena v dodatnih regatnih navodilih.

4. Signali na obali

Signalov na obali ne bo.

5. Razpored plovov

Predviden je en plov v akvatoriju Koprškega zaliva med Piranom in Koprom. Regata bo veljavna, če bodo jadrnice prečkale vsaj ena vrata z registriranjem časa prehoda. Za razreda Open in ORC bodo vrata z registriranjem prehoda pred marino Izola in pred Piranom. Za razreda stare barke in barke z belimi jadri bodo vrata z registriranjem prehoda pred marino Izola.

Jadrnice se ne smejo približati obali na manj kot 200 m oziroma 50 m od označenega roba kopališč.

Opozorilni signal plova za vse sodelujoče jadrnice bo pri Piranu v podaljšku piranske punte v **soboto, 6. 9. 2025 ob 11.00 uri**.

Štartna linija bo med štartnim čolnom z oranžno zastavo in startno rumeno bojo v morju. Smer štarta bo proti Izoli, štartni čoln se pusti na desni in rumeno bojo na levi strani. Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu in rta Ronek pred Izolo na desni strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja.

Prva vrata z registracijo časa bodo pred marino Izola. Vrata bodo označena z rumeno bojo na levi strani in spremljevalnim čolnom z zastavo JKL na desni stani. Jadrnice, ki tekmujejo v razredih OPEN in ORC, po prečkanju vrat nadaljujejo jadrnanje proti Koprju. Jadrnice, ki tekmujejo v razredih STARE BARKE in BARKE Z BELIMI JADRI, po prečkanju vrat pred marino Izola nadaljujejo jadrnanje proti cilju pred Piransko punto tako, da pustijo rumeno bojo po levem boku ali spremljevalni čoln z zastavo JKL po desnem boku. Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu in rta Ronek pred Izolo na levi strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja.

Boja pred Koprom za jadrnice razredov OPEN IN ORC bo rumene barve in se objadra na način, da se pusti po levem boku. Jadrnice nadaljujejo jadranje proti drugim vratom z registracijo časa pred Piranom. Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu in rta Ronek pred Izolo na levi strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja.

Druga vrata z registracijo časa bodo pred Piranom. Vrata bodo označena z rumeno bojo na levi strani in spremljevalnim čolnom z zastavo JKL in modro zastavo na desni stani. Jadrnice, ki tekmujejo v razredih OPEN in ORC, po prečkanju vrat nadaljujejo jadranje proti boji v Piranskem zalivu tako, da pustijo rumeno bojo po levem boku in spremljevalni čoln z zastavo JKL in modro zastavo po desnem boku. Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu na levi strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja.

Boja v Piranskem zalivu za jadrnice razredov OPEN in ORC bo rumene barve in se objadra na način, da se pusti po levem boku. Jadrnice nadaljujejo jadranje proti cilju pred Piranom. Jadrnice morajo pustiti vse rumene boje, ki označujejo zaščitena območja rta Madona pri Piranu na desni strani, prav tako ne smejo prečkati navidezne linije med bojami tega območja.

Ciljna linija za jadrnice razredov STARE BARKE in BARKE Z BELIMI JADRI bo pri Piranu v podaljšku punte med rumeno ciljno rumeno bojo v morju in čolnom z JKL zastavo in modro zastavo na desni strani. Smer cilja je čoln z JKL in modro zastavo na desni in rumena boja na levi strani. (skica Stare barke in Barke z belimi jadri)

Ciljna linija za jadrnice razredov OPEN in ORC bo pri Piranu v podaljšku punte med rumeno ciljno rumeno bojo v morju in čolnom z JKL zastavo in modro zastavo na desni strani. Smer cilja za jadrnice razredov OPEN IN ORC je čoln z JKL in modro zastavo na desni in rumena boja na levi strani. Jadrnice razredov OPEN in ORC vplujejo v cilj na način, da pred prihodom v cilj objadrajajo čoln regatnega odbora z JKL in modro zastavo po desnem boku. (skica OPEN in ORC)

Časovna omejitev (edinega) plova za razrede OPEN, ORC, stare barke in barke z belimi jadri je do 16.30 ure.

6. Zastave razredov in štart



Zastava vseh razredov je zastava JKL.

Štart (edinega) plova bo izveden po pravilu 26. z opozorilnim signalom, ki bo dan 5 minut pred štartnim signalom.

Jadrnice razredov Open, ORC, stare barke in barke z belimi jadri štartajo skupaj.

Jadrnica, ki ne štarta v roku 10 minut po štartnem signalu, bo dobila točke, kot da ni štartala. S tem se spremeni pravilo A4.

Posamični odpoklici ter jadrnice diskvalificirane po pravilu 30.3 bodo obveščene po VHF kanalu 69 z objavo številke na jadrju ali premcu ali imenom. S tem se dopolnita in spremenita pravili 29.1 in 30.3. Če jadrnica nima VHF ali pa je bilo sporočilo podano nejasno, to ne bo osnova za zahtevek za nadomestilo. S tem se spremeni pravilo 61.4(b)(1).

7. Proge

Proga je med Piranom, Izolo, Koprom in Portorožem skladno z opisom iz točke 5. Regatnih navodil.

V primeru neprimerne vremena lahko regatni odbor skrajša regato, ali prestavi regato na nedeljo 7. 9. 2025.

Jadrnice bodo nagrajene v skladu s točko 15. iz razpisa regate. Nagrade bodo podeljene v restavraciji Tartini v Strunjanu, po programu, kot je navedeno v razpisu regate v točki 7.3.

8. Točkovanje

Regata bo točkovana po sistemu enostavnega točkovanja (Dodatek A 4.1).

9. Radijske zveze

Jadrnica med tekmovanjem ne sme oddajati radijskih signalov, niti sprejemati nobenih radijskih sporočil, ki niso dosegljiva vsem jadrnicam. Ta omejitev velja tudi za mobilne telefone.

Med štartno proceduro, dodatno k zvočnim in vidnim signalom, lahko regatni odbor uporabi **VHF kanal 69** za sporočanje števil na jadrju ali premcu jadrnic, ki so bile OCS. Uporaba VHF zveze oz. napaka pri oddaji s strani regatnega odbora se ne bo v nobenem primeru smatrala kot veljaven razlog za protest ali za zahtevek za nadomestilo.

10. Protesti

Proteste je potrebno oddati na povezavo [Racing Rules of Sailing/51. Šavrinska regata 2025](#) najkasneje eno (1) uro od trenutka, ko je zadnja jadrnica v plovu končala regato.

Enak čas velja tudi za oddajo protestov s strani regatnega ali protestnega odbora.

Komunikacija zaradi protestov med regatnim/protestnim odborom in krmarji po zaključenem zadnjem plovu bo z mobilnimi telefoni. Krmarji so dolžni imeti vključene mobilne telefone do 21:00.

11. Odgovornost jadrcev

Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej pravilo 3, Odločitev za tekmovanje.

Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo, ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po regati.

JK Ljubljana vam želi veliko veselja, uspehov in športnih užitkov!

