



REGATA DVOJIC

REGATNA NAVODILA ZA MEDNARODNO PRIREDITEV JADRNIC RAZREDA OPTIMIST

»11. REGATA DVOJIC« LJUBLJANICA, 6. 6. 2026

ORGANIZATOR

Jadralni klub Ljubljana v sodelovanju z Jadralno zvezo Slovenije in Zvezo športnih društev Krim.

1. PRAVILA

Regata bo potekala po pravilih, kot so definirana v Jadralnih regatnih pravilih (2025 – 2028), skladno s spremembami v teh regatnih navodilih.

2. PRIJAVE

Prijavijo se lahko jadrnice razreda Optimist tako, da organizatorju predajo svojo popolno prijavo. Tekmovalec mora biti registriran pri svoji nacionalni jadralni zvezi.

3. OBVESTILA TEKMOVALCEM

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na uradni oglasni deski regatne pisarne organizatorjev regate, ki bo v Klubu rečnih kapitanov pod Prulskim mostom in na RacingRulesOfSailing.org.

4. SPREMEMBE REGATNIH NAVODIL

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene pred 9.30 uro dneva, ko začno veljati.

5. SIGNALI NA OBALI

Signali na obali bodo izobešeni na desni strani štartne linije.

6. URNIK PLOVOV – PROGRAM

Regata dvojic:

Ura	Opis	Število plovov
8:00 do 9:30	Pozne prijave	
9:30	Sestanek krmarjev - trenerjev	
10:30	Prvi opozorilni signal	Predvidoma 16 plovov po skupinah na izločanje (odvisno od števila prijavljenih), nato pari na izpadanje do zmagovalca

Promocijska regata odraslih:

Ura	Opis
11:00 do 13:00	Prijave za promocijsko regato odraslih
Po zaključku tekmovalnega dela regate dvojic	Štart promocijske regate odraslih

Podelitev:

Podelitev bo po zaključku promocijske regate odraslih.

7. REGATNO POLJE

Regatno območje je del reke Ljubljanice od Špice do Hradeckega mostu.

8. PROGA

Skica v prilogi A prikazuje progo, območje štarta, območje predštartne cone in cilj.

9. OZNAKE

Na progi bodo le oznake za štart in cilj.

10. FORMAT REGATE

Regata se bo odvijala en dan. Predtekmovanje se bo odvijalo po skupinah. Skupin bo 16. Vsaka skupina bo imela nosilca skupine, določenega po aktualni kriterijski lestvici za razred optimist. Ostale tekmovalce po skupinah določi žreb. Zmagovalec vsake skupine se uvrsti v nadaljnje tekmovanje. Po skupinskem delu se bo tekmovalo v dvojicah na sistem izpadanja do končnega zmagovalca regate. Število plovov in razpored tekmovalcev se bo določilo na sestanku trenerjev.

V primeru manjšega števila prijavljenih tekmovalcev, se bo od začetka tekmovanja tekmovalo v parih na izpadanje.

Promocijska regata odraslih bo imela skupinski štart za vse udeležence.

11. ŠTART IN CILJ

Štart

Štarti plovov bodo izvedeni na naslednji način:

Minute do štartnega signala	Vidni signal	Zvočni signal	Pomen
3 min	Zastava JKL dvignjena	En zvočni signal	Opozorilni signal
2 min	Zastava P dvignjena	En zvočni signal	Pripravljalni signal
1 min	Zastava P spuščena	En dolg zvočni signal	Zadnja minuta
0 min	Zastava JKL spuščena	En zvočni signal	Štartni signal

Štartna linija bo med drogom z oranžno zastavo na desnem bregu reke Ljubljanice in drogom z oranžno zastavo na levem bregu Ljubljanice v smeri toka reke Ljubljanice. Jadrnice, ki ne štartajo v roku 1 minute po štartnem signalu, bodo točkovane z DNS, kar spremeni A5.

Jadrnica, ki tekmuje, se med štartno proceduro po signalu zadnje minute ne sme držati pontona ali obale. Jadrnice, ki ne tekmujejo, ne smejo ovirati jadrnic, ki tekmujejo.

Cilj

Ciljna linija bo med drogom z modro zastavo na desnem bregu Ljubljanice in drogom z modro zastavo na levem bregu Ljubljanice.

12. PROTESTI, ZAHTEVKI ZA NADOMESTILO IN ZASLIŠANJA

Plovi bodo potekali z neposrednim sojenjem z obale, pri čemer velja tudi dodatek P Jadralno regatnih pravil (WS RRS).

Jadrnica lahko vloži protest proti drugi jadrnici izključno za kršitev pravila 2. dela Jadralnih regatnih pravil tako, da nemudoma po incidentu dvigne roko in zakliče "Protest!", kar spremeni pravilo 61.1(a).

Jadrnica, ki namerava vložiti zahtevek za nadomestilo, mora le-tega napovedati regatnemu odboru ob prihodu skozi cilj.

Protestni odbor lahko zbira dokaze na katerikoli način, ki se mu zdi ustrezen, in lahko svoje sklepe sporoča ustno.

Zahtevkov za nadomestilo in pritožbe na sprejete sklepe RN14 in RN15 ni.

13. SISTEM KAZNOVANJA IN SIGNALI

Kazen za kršitev pravila 2. dela in pravila 42 je en kazenski obrat, kar spremeni pravilo 44.1 in P2.1. Kršitev pravila 42 se signalizira z rdečo zastavo, kar spremeni P1. Pravilo P2.1 velja za vsako kršitev pravila 42. Pravili P2.2 in P2.3 se črta.

Če sodnik opazi kršitev pravila, vendar jadrnica kljub protestu ne sprejme kazni, ji lahko signalizira kazen z rdečo zastavo. Če sodnik presodi, da kršitve ni bilo, bo signaliziral z zeleno zastavo.

Sodnik lahko brez predhodnega protesta kaznuje jadrnico le v primeru kršitve pravil 2, 31, 42, RN13 ter, ko je jadrnica po kršitvi pravila, kljub sprejeti kazni, pridobila prednost.

14. TOČKOVANJE

Tekmovalo se bo na izpadanje. Zmagovalec se uvrsti v naslednji krog, poraženec izpade.

15. SPREMLJEVALNI ČOLN

Vodje ekip, trenerji in spremstvo se lahko nahajajo izključno na levem bregu Ljubljanice, kjer se lahko prosto gibljejo. Pravilo 41 (Zunanja pomoč) ne velja.

16. NAGRADE

Nagrajeni bodo:

- absolutni zmagovalec - PREHODNI POKAL
- prve tri deklice
- prvi trije dečki
- prve tri ženske v konkurenci odraslih
- prvi trije moški v konkurenci odraslih

17. ODKLONITEV ODGOVORNOSTI

Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej jadrnalno regatno pravilo 3. Organizator Jadralni klub Ljubljana, regatni odbor in žirija ne prevzemajo nobene odgovornosti za materialno škodo, telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred, med ali po regati. S prijavo na regato jadranci prevzemajo vso odgovornost za svoje odločitve.

PRILOGA A

- Konfiguracija proge: Start – Cilj

